# PROYECTO PRVC-II MOPT-BID
# Concejo Municipal de Distrito de Colorado

"Mejoramiento del sistema de drenaje, colocación de base y carpeta asfáltica del Camino 5-07-084 (ENT.N.601) Colorado Centro a Muelle Conchal (fin de camino)."

Consulta Socioambiental Significativa

# Programa de Trabajo

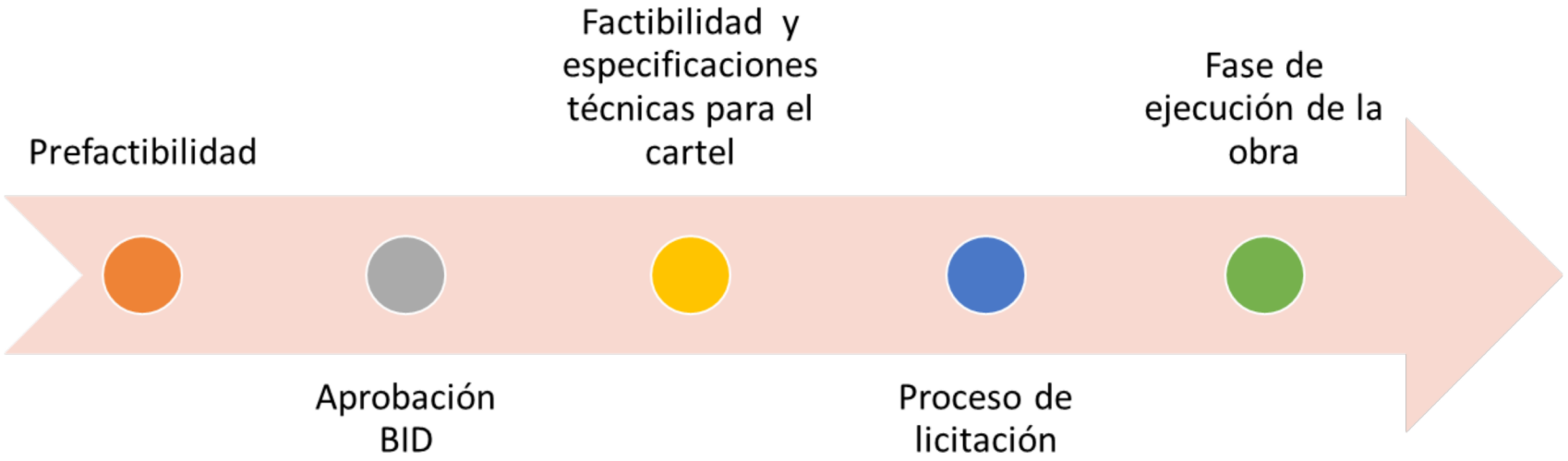
- Registro de participantes.
- Presentación del equipo facilitador.
- Descripción y presentación general del Proyecto.
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención.
- Diálogo abierto con la comunidad (preguntas, comentarios y preocupaciones).
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas.
- Cierre de la sesión de trabajo.

# Programa de la
# Red Vial Cantonal II
## PRVC-II MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley Nº 8982

# Etapas PRVC-II



# PROYECTO A EJECUTAR CON EL PRVC-I

Proyecto de mejoramiento del camino C. 4-10-038



Camino antes de la intervención



Camino luego de la intervención

# Características generales del proyecto del PRVC-II

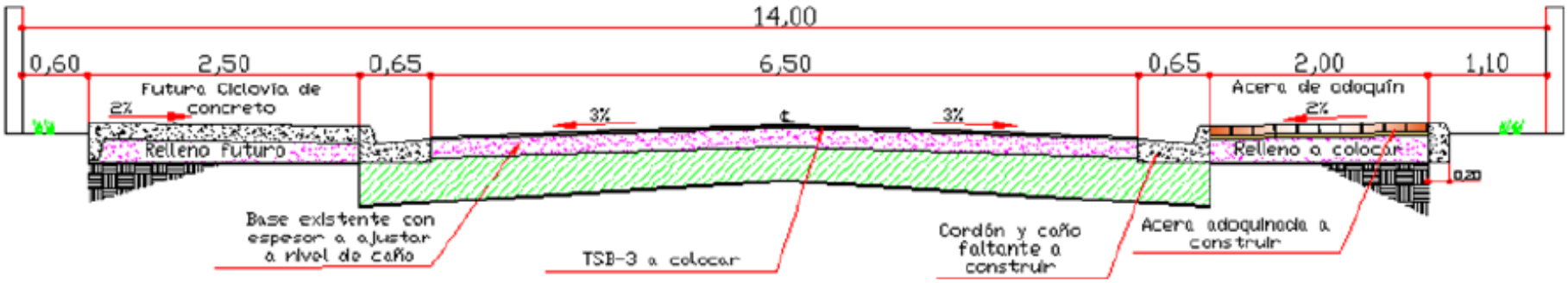
- **Distrito**: Colorado
- **Longitud total del camino**: 1+100 km
- **Longitud de intervención**: 0+940 km
- **Tramo**: 940 metros desde el entronque con la Ruta Nacional 601, Colorado Centro, hacia el Muelle Conchal.
- **Alcance**: reacondicionamiento de capa granular (700 m), colocación de carpeta asfáltica, mejora en el sistema de drenaje y la seguridad vial al colocar señalamiento vertical y horizontal.
- **Costo estimado:** ₡ 104 254 936,64

# Localización del Proyecto



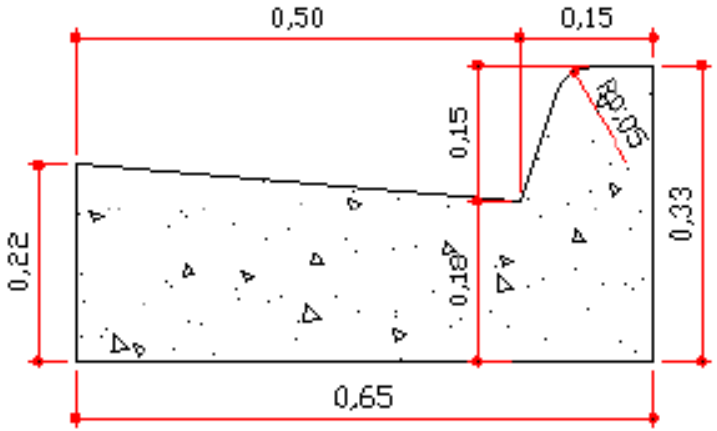

Tramo a intervenir del camino

# Sección típica

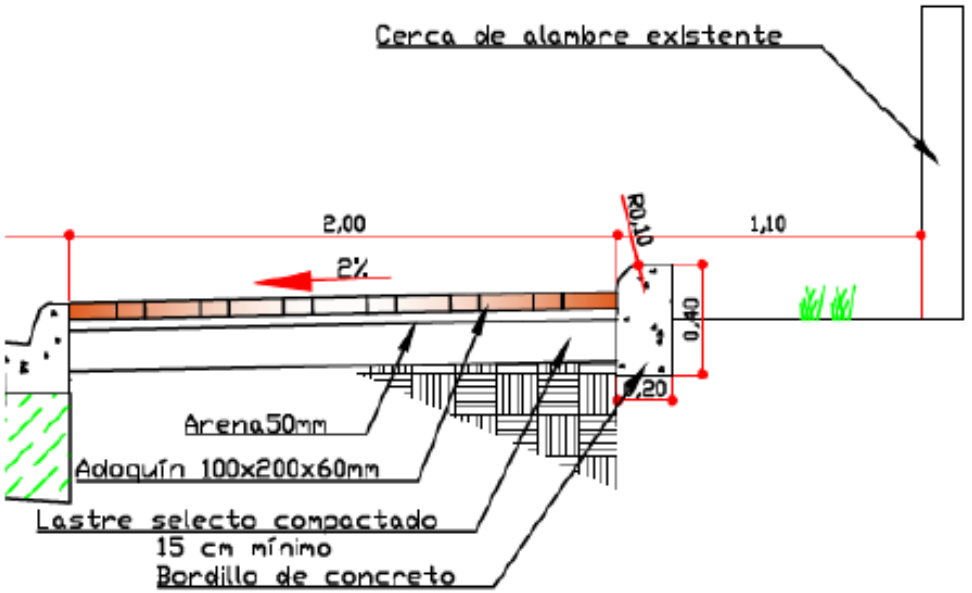



Vista transversal del camino

# Detalles




Detalle de cordón y caño




Detalle de la acera adoquinada y bordillo

# Detalle de la ejecución de obra tramo 1



Fresado del tratamiento superficial existente



Riego de liga



Colocación de mezcla asfáltica




Instalación de señales verticales

# Detalle de la ejecución de obra tramo 2



Escarificar tratamiento superficial existente



Colocación de base granular



Riego de liga



Colocación de mezcla asfáltica



Construcción de aceras




Instalación de señales verticales y horizontales

# INVERSIÓN PRELIMINAR DEL PROYECTO

MONTO APORTE BID TOTAL:

**₡ 97 144 118,48**

MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL:

**₡ 7 110 818,17**

TOTAL APROX:

**₡ 104 254 936,64**

**Nota: Los montos presentados son estimados preliminares y están sujetos a cambios.**

# Resultado final esperado



Nota: Imagen con fines ilustrativos

# Gestión Social y Ambiental

# Población beneficiada

- Se estiman 1586 personas beneficiarias directas pertenecientes a las comunidades de Colorado Centro, Las Flores, Barrio La Pilas, Marisol, Margarita y La Esperanza.
- Como beneficiarios indirectos se tiene los habitantes de las comunidades de San Buenaventura, Pueblo Nuevo, Peñas Blancas, Concepción, San Joaquín, Higuerillas, Raizal, La Palma, Monte Potrero y Santa Lucía, para un total de 5539 personas.

# Análisis Ambiental y Social

- El proyecto se ubica en una zona rural con escasa infraestructura.
- La comunidad tendrá mejores condiciones tanto de tránsito como de seguridad vial.
- Se hacen mejoras en el manejo de aguas de escorrentía.
- Se mejora el tiempo de respuesta de atención de emergencias.
- Se mejora las condiciones para actividades productivas.

# Gestión socioambiental del proyecto

- Cada proyecto del programa tiene un Plan de Gestión Ambiental (PGA).
- En el PGA se establecen las medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.
- El PGA es de aplicación obligatoria por parte del contratista.
- Se toman en consideración factores de Aire, Agua, Suelo, Biológicos y Sociales

# Extracto del Plan de Gestión Ambiental (PGA) de construcción

| Factor ambiental impactado | Impacto ambiental | Medida ambiental |
|---|---|---|
| Aire | Generación de polvo | Las vagonetas que circulen cargadas deben llevar las góndolas cubiertas por toldos conforme a la normativa vigente. |
| | | Aplicar riego en las vías de acceso al sitio de obras y en el camino intervenido. |
| | | Almacenar y/o cubrir los materiales polvosos, protegidos de la acción del viento y el arrastre de material por la lluvia. |
| | Emisión de gases y partículas | Regular la velocidad de las vagonetas en las áreas de trabajo. |
| | | Apagar los equipos y maquinaria cuando no se están utilizando. |
| | | Ubicar los equipos de calentamiento del asfalto, en zonas alejadas de viviendas. |
| | | Maquinaria en buen estado y con Riteve vigente. |
| Agua | Afectación del acueducto público | Evitar el uso de agua del acueducto público. |
| | Afectación de la calidad del agua superficial | Evitar obstruir alcantarillas, pasos de agua o quebradas estacionales, de ocurrir desatorarlas en la misma jornada. |
| | | Las excavaciones deben permanecer descubiertas el menor tiempo posible. |
| | | Colocar los materiales sobrantes en los botaderos o sitios de escombreras de forma que no produzcan deslizamientos. |

# Gestión socioambiental del proyecto

- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

**Principales medidas ambientales**



# Gestión socioambiental del proyecto

## Aire

- Aplicar riego en época seca
- Cubrir vagonetas cuando abandonan el área del proyecto
- Cubrir materiales apilados
- Maquinaria en buen estado

## Agua

- No hay afectación al acueducto (se lleva agua en cisternas)
- No obstruir alcantarillas ni drenajes
- Uso de cabinas sanitarias portátiles

# Gestión socioambiental del proyecto

## Suelo

- Se contará con sitio de acopio de residuos
- Se contará con un kit de atención de derrames de sustancias peligrosas

## Biológico

- No se permite interacción con la fauna silvestre
- No dejar maquinaria ni establecer puestos temporales en el final del camino que colinda con la ZMT.

# Gestión socioambiental del proyecto

Social

- Se coloca señalización a lo largo del camino
- Se mantienen los accesos para la comunidad (comercio y viviendas)
- Contar con un canal de comunicación entre el contratista y la comunidad
- Compromiso de mantener caminos de acceso en igual o mejor estado, se tendrá un registro fotográfico.

# Plan de Gestión Ambiental de Diseño

| Factor Ambiental | Presencia en el proyecto | Medidas a revisar en el diseño |
|---|---|---|
| **Relieve** | Plano | Señalización de límite de velocidad. |
| **Ríos o Quebradas** | No | N. A |
| **Áreas Silvestres protegidas** | No | N. A. |
| **Bosque** | No | N. A. |
| **Amenazas** | No | N. A. |
| **Escuelas** | No | Habilitación de pasos peatonales, pintura termoplástica en reductores de velocidad y colocación de señales de tránsito respectivas. |
| **Comunidades** | Sí | Señalización de límite de velocidad y construcción de aceras. |
| **Instituciones Públicas** | Sí | N.A. |
| **Producción agrícola** | No | N. A |

# Roles y responsabilidades de las partes



Previa

Trámites de permisos, presupuestos, diseño
Responsable: Municipalidad



Construcción

Gestión ambiental-social
Responsable: Municipalidad



Mantenimiento

Reparación de carretera
Responsable: Municipalidad

# Impacto Ambiental

- Las obras a ejecutar en el proyecto son de muy bajo impacto ambiental y las mismas se ejecutarán sobre un camino existente, el cual se reparará para mejorar las condiciones de ruedo de los vehículos, así como los sistemas de drenajes.

- Las obras de desagües se llevaran a cabo previo a la realización del proyecto.

# Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica

- **Teléfonos:** 2678-0143 / 2678-XXXX
- **Nombre:** Lic. Emilia Mora Alpizar / Lic. Steven Gutiérrez Noguera
- **Correo electrónico:** emilia-sanjuan@hotmail.com / steven.noguera@colorado.go.cr
- **Atención de oficina, horario:** lunes a jueves de 7:00 a.m. a 4:30 p.m. y los viernes de 7:00 a.m. a 3:30 p.m.

# Consultas
# y
# Preocupaciones